

ДК-09-17-КФ

Тема 8: Страхування відповідальності автоперевізника за вантаж

Завдання:

1. Відповісти на питання тестового завдання

1.1. Який ліміт відповідальності вантажоперевізника при:

- міжнародних автомобільних перевезеннях;

- внутрішніх залізничних перевезеннях;

- міжнародних морських перевезеннях:

а) 17 СПЗ за 1 кг;

б) вартість фактичного збитку;

в) 8, 33 СПЗ за 1 кг;

г) 20 дол. за 1 кг;

д) 2 СПЗ за 1 кг.

1.2. Який вислів щодо перевезень вантажів згідно з CMR є справжнім?

а) Перевізник має можливість зменшити свою відповідальність, якщо він обумовить це в договорі перевезення вантажу;

б) позов щодо відшкодування збитків може бути пред'явлений одночасно першому, останньому та тому вантажоперевізникові, на чиєму етапі було завдано шкоди;

в) якщо реально отриманий річний прибуток вантажоперевізника менше заявленого обсягу, надмір нарахованої страхової премії повертається страхувальнику в повному обсязі;

г) конвенція CMR застосовуються до будь-якого автомобільного перевезення вантажу.

1.3. Хто має право звертатися до страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування?

а) Власник (водій) транспортного засобу та/або потерпілі — треті особи;

б) тільки водій транспортного засобу;

в) тільки судовий виконавець;

г) станції технічного обслуговування, які здійснюють ремонт ушкодженого транспортного засобу;

д) свідки дорожньо-транспортної пригоди.

1.4. До кого має звертатися водій автомобіля-рефрижератора для отримання страхового відшкодування відповідно до умов договору обов'язкового страхування його цивільної відповідальності у випадку псування товарів, що перевозились, з причини поломки холодильного агрегату?

а) До страховика, що уклав договір обов'язкового страхування цивільної відповідальності цього автовласника;

б) до покупця;

в) вартість зіпсованих товарів не є об'єктом обов'язкового страхування цивільної відповідальності автовласника;

г) до продавця;

д) до Моторного (транспортного) страхового бюро України.

1.5. Страховик має право вимагати компенсації здійснених страхових виплат від водія-винуватця, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду, у разі:

- а) коли страховий випадок стався внаслідок перевищення дозволеної швидкості руху понад 35 км/год;
- б) коли дорожньо-транспортна пригода сталася внаслідок порушення правил обгону;
- в) керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння;
- г) виїзду на трамвайну колію зустрічного напрямку;
- д) коли водій не пройшов черговий медичний огляд.